

Водные ресурсы

GRI 303-2



Чистая вода и санитария



Индустриализация, инновации и инфраструктура



Ответственное потребление и производство

Основная цель ОАО «РЖД» в области управления водными ресурсами заключается в снижении использования воды и сокращении сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности. Забор воды из поверхностных и подземных источников осуществляется Компанией исключительно в рамках действующего законодательства (на основании договоров водопользования и лицензий на пользование недрами) и существенного влияния на окружающую среду не оказывает. Регионы производственной деятельности ОАО «РЖД» не относятся

к регионам с дефицитом водных ресурсов.

- 28 % должно составить снижение использования водных ресурсов к 2030 году¹.
- 50 % должно составить снижение сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности к 2030 году².

Снижение должно быть достигнуто за счет модернизации очистных сооружений сточных вод, поэтапного внедрения наилучших доступных технологий и привлечения научного сообщества для применения передовых практик в этой сфере.

Водопотребление

GRI 303-5

В течение 2021 года в ОАО «РЖД» использовано 67,35 млн м³ воды. Снижение водопотребления достигнуто за счет мероприятий по введению нормирования и приборного учета водопотребления, ликвидации и реконструкции объектов с высокой степенью износа, замены инженерных систем и оборудования (устройство оборотных систем водоснабжения, замена компрессоров с водной системой охлаждения на масляную, перевод отопления зданий на электрообогрев и пр.), организационно-технических мероприятий, направленных на экономию воды. Сокращение производственной деятельности в 2020 году также привело к дополнительному снижению потребления водных ресурсов.

Динамика использования воды | млн м³

| | |
|------|-------|
| 2021 | 67,35 |
| 2020 | 69,70 |
| 2019 | 77,90 |
| 2018 | 79,16 |
| 2017 | 82,33 |

В 2022 году планируется снижение объемов использования воды на 2,3 %.

¹ По отношению к 2018 году согласно ДПР.

² По отношению к 2018 году согласно ДПР.

В целях обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности потребителей в ОАО «РЖД» регулярно проводится производственный контроль¹ качества питьевой воды подразделениями ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту».

В Компании реализуется проект модернизации систем водоснабжения на сети железных дорог «Чистая вода», призванный

обеспечить приведение показателей поставляемой потребителям воды в соответствие с требуемыми нормативами санитарного и экологического законодательства Российской Федерации. Реализация проекта «Чистая вода» осуществляется в соответствии с Программой мероприятий ОАО «РЖД» по улучшению состояния питьевого водоснабжения по сети железных дорог. Программа включает в себя мероприятия по строительству новых и реконструкции

существующих водопроводных сетей, устройству систем обезжелезивания, приобретение и монтаж блочно-модульных устройств очистки воды, а также локальных систем водоподготовки. Цель программы состоит в обеспечении качества питьевого водоснабжения на всех источниках централизованного водоснабжения ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями санитарного-эпидемиологического законодательства.

Сброс сточных вод

GRI 303-4

В соответствии с решениями о предоставлении в пользование водных объектов в ОАО «РЖД» проводится плановый ежеквартальный производственный контроль сточных вод, сбрасываемых в поверхностные водные объекты и в централизованные сети водоотведения.

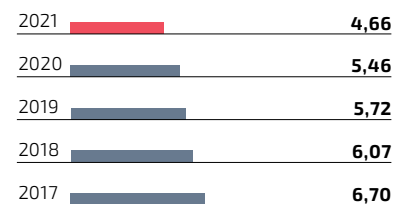
В 2021 году в целом по ОАО «РЖД» сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности составил 4,66 млн м³, что на 14 % (при плане 4 %) меньше по сравнению с 2020 годом. В 2022 году планируется снижение сброса загрязненных сточных вод в водные объекты на 4,5 %.

Основной эффект сокращения сбросов загрязненных сточных вод в окружающую среду был достигнут за счет мероприятий и проектов по строительству и реконструкции очистных сооружений. Также значительный

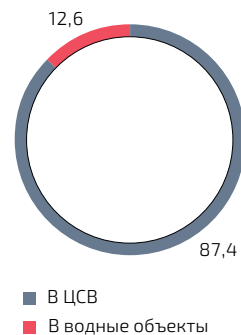
вклад внесли меры по установке дополнительных фильтров и оборудования для доочистки, ремонту и техническому обслуживанию очистных сооружений, а также строительство и комплексная реконструкция сетей водоотведения с подключением к очистным сооружениям. Наблюдался положительный эффект от мероприятий по сокращению водопотребления и экономии воды.

В течение 2021 года введено в эксплуатацию восемь сооружений для очистки сточных вод: на железнодорожных станциях Смоленск Московской железной дороги, Малашуйка Северной железной дороги, Георгиевск Северо-Кавказской железной дороги, Отрожка и Белгород Юго-Восточной железной дороги, на железнодорожном вокзале Челябинск Южно-Уральской железной дороги, на железнодорожном вокзале Сызрань-Город Куйбышевской железной дороги.

Динамика снижения сбросов загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности² | млн м³



Доля сброса сточных вод | %



¹ В соответствии с требованиями СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества».

² Объем рассчитан на основании сведений об объемах воды, забранной из природных источников и полученной от поставщиков, использованной и потребленной подразделениями ОАО «РЖД» в отчетном году по форме федерального статистического наблюдения № 2-ТП (водхоз) «Сведения об использовании воды».

Инновационная технология очистки воды на железнодорожной станции Вековка

Строительство современных блочно-модульных биологических сооружений по очистке сточных вод на железнодорожной станции Вековка проходило в рамках реализации инвестиционного проекта «Обеспечение экологической безопасности» и завершило собой возведение целого комплекса тепловодоснабжения и водоотведения на железнодорожной станции.

Новое технологическое решение позволило Горьковской железной дороге исключить недостаточно

очищенные сточные воды в объеме 58 тыс. м³ в 2021 году.

В рамках эксплуатации современных блочно-модульных биологических сооружений по очистке сточных вод на железнодорожной станции Вековка удалось сэкономить более 700 тыс. руб., при этом ежегодное снижение недостаточно очищенных сточных вод составит в среднем 90 тыс. м³ в год. Горьковская железная дорога — единственная магистраль на сети, где используется такая технология очистки стоков. Новые очистные

сооружения внедрены с применением инновационной технологии мембранного биологического реактора. Использование такой технологии очистки сточных вод позволяет устранить проблемы, присущие классическим очистным сооружениям. К примеру, они обеспечивают высокую степень механической, микробиологической очистки хозяйственно-бытовых и производственных сточных вод, что позволяет отводить очищенные воды в водоем рыбохозяйственного значения.

