

Непроизводительный травматизм

Причины непроизводительного травматизма в 2021 году

1 654 (84,3 %) **ЧЕЛОВЕКА**

хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте перед близко идущим поездом

203 (10,3 %) **ЧЕЛОВЕКА**

получение травм на пешеходном настиле

77 (3,9 %) **ЧЕЛОВЕК**

попытка взобраться на платформу или спрыгнуть с нее в неустановленном месте

5 (0,3 %) **ЧЕЛОВЕК**

зажатие автоматическими дверями

9 (0,5 %) **ЧЕЛОВЕК**

нахождение на крыше вагона (падение с него)

15 (0,7 %) **ЧЕЛОВЕК**

падение между платформой и вагоном или травмирование на платформе движущимся подвижным составом

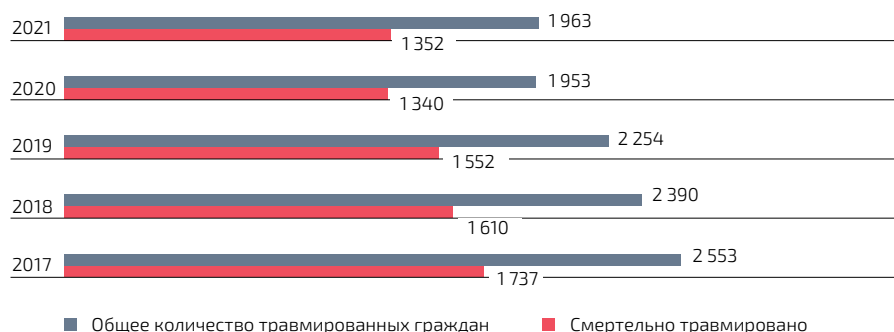
GRI 416-1, 416-2

Ежегодно Компания реализует мероприятия по предупреждению и профилактике случаев травмирования граждан, не связанных с производством. Работа по профилактике несчастных случаев строится по следующим направлениям:

- организационные решения: проведение совместно с работниками линейных отделов полиции и ведомственной охраной рейдов по местам несанкционированного нахождения граждан, совместно с муниципальными органами власти — тематических мероприятий, в основном направленных на предупреждение детского травматизма, в том числе проведение лекций и бесед, направление соответствующих писем в образовательные учреждения, администрации предприятий, исполнительные органы, ГИБДД;
- информационные решения: информирование граждан об опасности при их нахождении в зоне движения поездов: плакаты, знаки, видеофильмы, буклеты, сообщения на железнодорожных вокзалах и в поездах, привлечение средств массовой информации и пр.;
- технические решения: работа по строительству, оборудованию и ремонту пешеходных переходов, пешеходных мостов и тоннелей, ограждению зоны движения поездов и др.;
- правовые решения: предложения об изменении законодательства, о разработке нормативных правовых актов.

В течение последних пяти лет наблюдается снижение количества травмированных граждан: общего — на 23,1 %; смертельного — на 22,2 %.

Динамика непроизводительного травматизма | чел.



Инвестиционный проект «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД»

С 2009 года в Компании реализуется инвестиционный проект «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД». В рамках проекта осуществляется строительство пешеходных переходов, расположенных на одном уровне с железнодорожными путями, оборудованных световой и звуковой сигнализацией, устройство ограждений вдоль железнодорожного полотна. Эти мероприятия

необходимы для снижения риска травмирования граждан при переходе через железнодорожные пути, а также предотвращения прохода граждан на объекты инфраструктуры.

За 13 лет действия (с 2009 по 2021 год) этого инвестиционного проекта уровень травмирования граждан снизился на 55,9 %, или в 2,3 раза.

В 2021 году в рамках инвестиционного проекта введены в эксплуатацию 51 пешеходный переход через железнодорожные пути и 21 км ограждений.

Объем инвестиций на предупреждение травмирования граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2021 году составил 913,7 млн руб. (в 2020 году — 524,1 млн руб.).

Реализация технических мероприятий в 2021 году:

- отремонтировано капитальным (текущим) ремонтом 1 674 пешеходных перехода, 119 пешеходных мостов, 10 пешеходных тоннелей, 88 пассажирских платформ, построено 2 037 п. м. ограждений железнодорожного полотна;
- установлено 42 речевых информатора о приближении поезда, приведена к техническим требованиям 651 система звуковой и световой автоматической сигнализации пешеходных переходов;
- приведено к техническим требованиям освещение на 605 пешеходных переходах, улучшено освещение на 1 785 платформах;
- приведено к техническим требованиям 622 пешеходных перехода, вновь установлено 27 970 плакатов и 28 710 знаков по безопасности.

