

#кейс

ЧИСТОЕ ДВИЖЕНИЕ

Экологичный подвижной состав

Компания активно реализует проекты по созданию экологичного тягового подвижного состава с использованием альтернативных источников энергии.

Планируется обеспечить замещение потребления дизельного топлива природным газом

НА **11** % к 2024 году
НА **25** % к 2030 году



Природный газ

В 2021 году продолжена разработка вариантов компоновочных решений и выбора основного оборудования для модернизации маневровых и магистральных тепловозов для работы на природном газе. Также ведется работа по созданию новых локомотивов, работающих на природном газе.



Водородные элементы

Компания приступила к реализации пилотного проекта по применению поездов на водородных топливных элементах на острове Сахалин. Проект предусматривает создание комплексной водородной технологии, включающей производство и транспортировку водорода, эксплуатацию и техническое обслуживание поездов, создание экспертного и образовательного центра. Водородный источник энергии отличается резким снижением уровня шума от подвижного состава и отсутствием выбросов, приводящих к парниковому эффекту.

III КВАРТАЛ

2022

 года

начало испытаний первого локомотива

2023

 год

начало поставки серийных локомотивов



Аккумуляторные батареи

В ноябре 2021 года завершена разработка конструкторской документации и начато изготовление двух опытных образцов гибридных маневровых локомотивов ЭМКА2.

Ведется разработка гибридного электропоезда с литийионными аккумуляторными батареями на базе поезда «Ласточка».



О Компании

Управление устойчивым развитием

Экологический аспект

Социальный аспект

Управленческий аспект

Приложения