

# Охрана атмосферного воздуха

ОАО «РЖД» в своей деятельности стремится к максимальному сокращению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников. Посредством диагностических комплексов пунктов экологического контроля в Компании проводятся регулярные внутренние проверки магистральных

и маневровых тепловозов, путевой техники на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. Проведение замеров выбросов осуществляется во время испытаний тепловозов на пунктах реостатных испытаний после проведения ремонта.

GRI 305-7

## Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ в разбивке по категориям | тыс. т

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Стационарные источники</b>					
Твердые вещества	14,1	13,5	11,8	10	9,4
Оксид углерода CO	23,3	22	20,8	18,5	17,4
Диоксид серы SO <sub>2</sub>	14,2	13,3	11,9	10,5	9,6
Оксиды азота NO <sub>2</sub>	7,4	7,1	6,8	5,7	4,9
Углеводороды C <sub>n</sub> H <sub>m</sub>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Летучие органические соединения	2,9	2,7	2,2	1,9	1,5
Прочие газообразные и жидкие вещества	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
<b>Передвижные источники (тепловозы)</b>					
Оксид углерода CO	30,2	31	30,7	28,7	29,4
Углеводороды C <sub>n</sub> H <sub>m</sub>	15,4	15,9	15,7	14,6	15,1
Оксиды азота NO <sub>x</sub>	111,4	114,6	113,5	105,5	108,8
Сажа	6,8	7	6,9	6,4	6,6



Индустриализация, инновации и инфраструктура



Устойчивые города и населенные пункты



Ответственное потребление и производство

## Стационарные источники

Выбросы от стационарных источников составляют порядка 25 % в общем объеме выбросов ОАО «РЖД».

Снижение выбросов обусловлено мероприятиями по энергосбережению и энергоэффективности, в том числе реконструкцией и переводом котельных на альтернативные виды топлива. В настоящее

время доля тепловой энергии, производимой котельными, работающими на природном газе, достигла 44 %. Развивается применение альтернативных источников энергии в системах горячего водоснабжения (солнечные коллекторы) и теплоснабжения (тепловые насосы). В эксплуатации находится 44 котельных на пеллетном топливе, внедренных взамен малых угольных

и дизельных котельных. Введена в строй экспериментальная солнечная электростанция на железнодорожной станции Светлоград Северо-Кавказской железной дороги.

Компания проводит мероприятия по реконструкции и внедрению новых пылегазоочистных установок (ПГУ).

## Передвижные источники

Выбросы от передвижных источников составляют около 75 % валовых выбросов, из которых около 90 % — это вклад магистральных и маневровых тепловозов.

Мероприятия по повышению энергоэффективности перевозочного процесса позволили компании сократить объемы перевозочной работы на дизельной тяге, время простоев в ожидании работы, время нагона пассажирских поездов, удельный расход дизельного топлива на тягу поездов. Эти факторы позволили снизить удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников. Наиболее заметное влияние на динамику сокращения выбросов оказала модернизация подвижного состава.

### Современный отечественный подвижной состав с улучшенными экологическими характеристиками

В 2021 году на сеть поступило 535 локомотивов. Из них 277 электровозов, в том числе 264 грузовых и 13 пассажирских. Закупка новых серий тепловозов в количестве 258 ед. в 2021 году позволила снизить выбросы вредных веществ в атмосферный воздух. Необходимо отметить значительное снижение выбросов от эксплуатации локомотивов серии 2ТЭ25км. За счет внедрения данных магистральных тепловозов достигнуто сокращение

выбросов в атмосферный воздух на 3,2 тыс. т CO<sub>2</sub>, что составляет 75 % от всего эффекта 2021 года.

Сегодня ОАО «РЖД» перевозит более 86 % грузов и 85 % пассажиров на электротяге. К примеру, за поездку одного пассажира из Санкт-Петербурга в Москву на поезде в атмосферу выбрасывается почти в четыре раза меньше CO<sub>2</sub>, чем на машине, и почти в пять раз меньше, чем на самолете.

