

Местные сообщества и благотворительность **GRI 413-1**

Деятельность ОАО «РЖД» охватывает территории 77 субъектов Российской Федерации во всех федеральных округах, во многих регионах Компания является крупным работодателем и налогоплательщиком.

Функции управления взаимодействием с местными сообществами распределены между несколькими подразделениями аппарата управления ОАО «РЖД», а именно:

- Департаментом корпоративных коммуникаций по вопросам благотворительной социальной направленной деятельности;
- Департаментом по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти по вопросам функционирования и развития железнодорожного транспорта;

- Департаментом управления персоналом, который занимается реализацией комплексной молодежной политики, в частности взаимодействием с образовательными учреждениями, в том числе вузами, школьными и дошкольными учреждениями;
- Департаментом социального развития — в части реализации корпоративных социальных проектов, взаимодействия с учреждениями культуры и спорта, организации культурно-просветительских, спортивных и других мероприятий.

Корпоративные документы:

- Политика спонсорской и благотворительной деятельности;
- Кодекс деловой этики ОАО «РЖД»;
- Целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД» (2021–2025 годы)»;
- генеральные соглашения с регионами;
- среднесрочные соглашения о социально-экономическом сотрудничестве.

Сотрудничество с местными сообществами

Направления сотрудничества с местными сообществами закрепляются в соглашениях с субъектами Российской Федерации о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, а также в социально-экономической сфере. Работа ведется по двум основным видам соглашений: генеральные соглашения (имеющие бессрочный характер и охватывающие основные вопросы взаимодействия), среднесрочные соглашения (заключаются в рамках реализации основных направлений взаимодействия с актуализацией по отдельным вопросам).

Между ОАО «РЖД» и субъектами Российской Федерации действуют 78 генеральных соглашений. В 2021 году было подписано 27 среднесрочных соглашений (Ленинградская, Псковская, Мурманская, Тульская, Орловская, Курская, Нижегородская, Владимирская, Ростовская, Кировская, Ивановская, Белгородская, Астраханская, Волгоградская, Саратовская, Оренбургская, Курганская, Амурская области, Еврейская автономная область; республики Карелия, Марий Эл, Удмуртская,

Кабардино-Балкарская, Калмыкия, Хакасия, Саха (Якутия); Алтайский край).

В регионах присутствия ОАО «РЖД» ведет активную благотворительную социально направленную деятельность, основные цели и принципы которой отражены в Политике спонсорской и благотворительной деятельности. ОАО «РЖД» строит взаимоотношения с местными сообществами на основе уважения их прав и свобод и не приемлет дискриминации или ущемления ни в каком виде.

Вклад в развитие местных сообществ

GRI 203-1

ОАО «РЖД» является крупнейшим налогоплательщиком в региональные бюджеты, а также крупнейшим работодателем Российской Федерации. Компания является одним из крупнейших потребителей продукции российских предприятий, ее заказы обеспечивают в среднем 0,1–1,5% занятости в регионах Российской Федерации — центрах транспортного машиностроения.


ОАО «РЖД» осуществляет дальние и пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории 72 регионов, грузовые перевозки на территории 77 регионов (в том числе особенно важные, такие как северный завоз, вывоз экспортных грузов из «сырьевых» регионов) и поддерживает социальную инфраструктуру, фактически выполняя государственные функции в этой сфере. В отдельных регионах, например в Архангельской, Амурской и Томской областях, железнодорожный транспорт на ряде направлений остается безальтернативным видом транспорта.

Компания вместе с дочерними обществами является основным перевозчиком России в пригородном пассажирском сообщении, ведет интеграцию пригородного сообщения с городской транспортной средой и активно развивает мультимодальные маршруты и транспортные пересадочные узлы, способствуя росту мобильности городского населения.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2021–2023 годы направлена на развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры страны, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения.

Наиболее значимые инвестиционные проекты¹:

- развитие железнодорожной инфраструктуры восточного полигона (инвестиции в 2021 году составили 78 млрд руб.);
- развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла (инвестиции в 2021 году составили 97 млрд руб.).

 Подробнее об инвестиционных проектах Компании читайте в [Годовом отчете ОАО «РЖД» за 2021 год, раздел «Инвестиционная деятельность»](#)

Улучшение качества жизни населения

ОАО «РЖД» совместно с субъектами Российской Федерации реализует план развития населенных пунктов с акцентом на места локального проживания работников Компании. Реализация плана направлена на повышение качества жизни населения и особенно значима для населенных пунктов, удаленных от административных центров.

Планом предусмотрено выполнение 411 мероприятий в 68 населенных пунктах, расположенных в 33 субъектах Российской Федерации, в период 2021–2035 годов. Это улучшения в сфере культуры, спорта, здравоохранения, образования, направленные на создание благоприятной социальной среды.

За счет финансирования субъектов Российской Федерации планируется реализовать 261 мероприятие, за счет финансирования ОАО «РЖД» — 147 мероприятий.

В 2021 году ОАО «РЖД» финансировало выполнение 49 проектов, в том числе:

- приобретено новое звуковое и световое оборудование для дома культуры в пос. МПС железнодорожной станции Абакан;
- созданы и оснащены оборудованием физкультурно-спортивные клубы на железнодорожных станциях Петров Вал, Кинель, Березники, Салым, Юктали, Литовко, Этыркэн и др.;
- приобретено медицинское оборудование и выполнен ремонт учреждений здравоохранения в г. Мурманске, г. Барнауле, на железнодорожной станции Карымская;
- приобретены модули дистанционного контроля в кабинеты ПРМО на железнодорожных станциях Юктали, Верхнезейск, Хани, Тырма и Дипкун;
- выполнен ремонт и приобретено оборудование для детских садов и общеобразовательных школ железнодорожных станций Новый Уоян, Амазар, Юктали, Верхнезейск, Дипкун.

¹ Фактические затраты на основании данных бухгалтерской отчетности.

Развитие восточного полигона

В ОАО «РЖД» реализуется четыре целевые программы, направленные на развитие социальной инфраструктуры и повышение качества жизни работников:

- Программа «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития» до 2025 года;
- План по привлечению и сохранению персонала на предприятиях филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах Байкало-Амурской магистрали (на участке от железнодорожной станции Лена до железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре), до 2025 года;

- Долгосрочный план повышения эффективности деятельности производственных вертикалей в границах Забайкальской железной дороги;
- Программа развития мест локального проживания работников ОАО «РЖД».

900,2

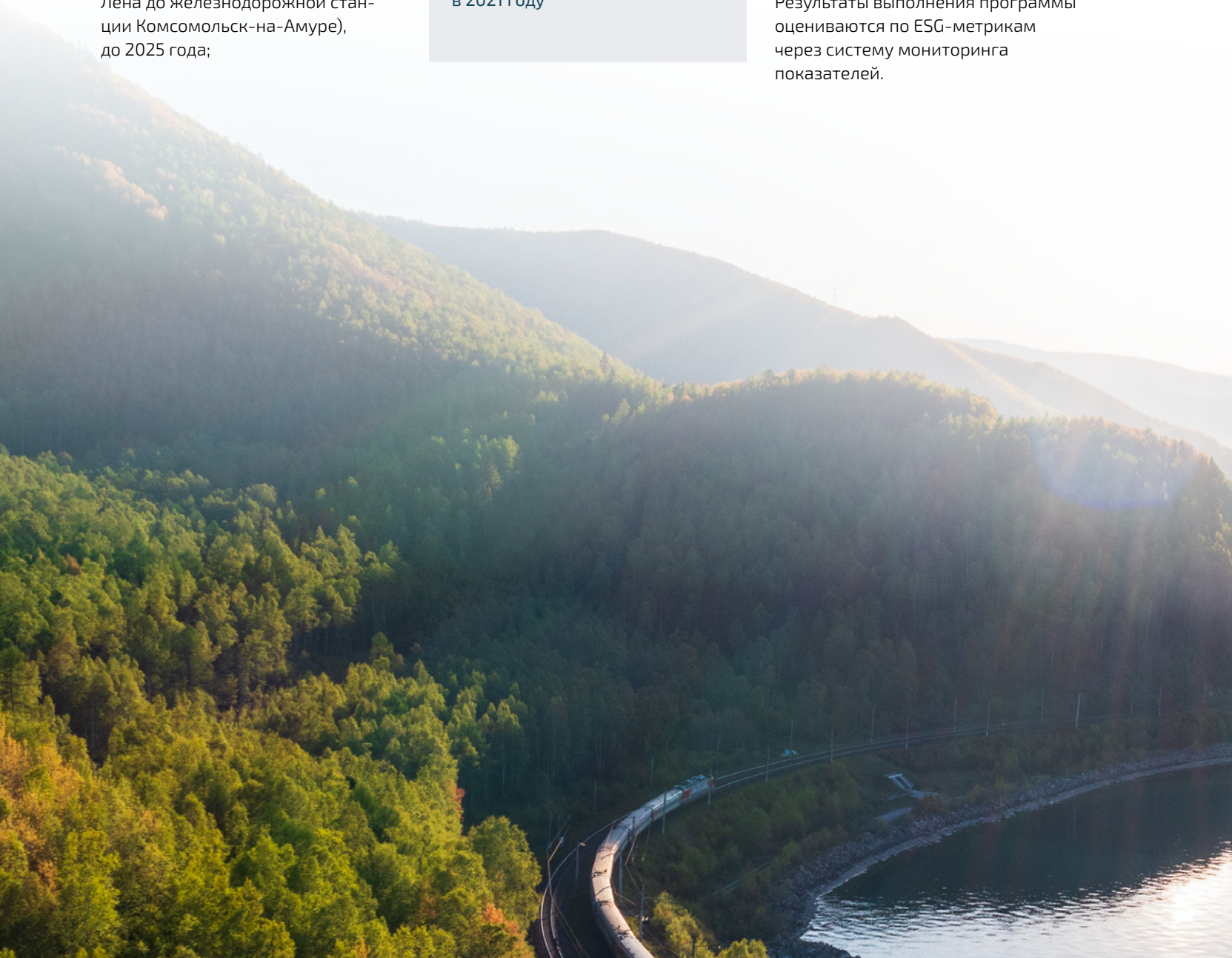
МЛН РУБ.

было направлено на развитие четырех целевых программ в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2021 году

Программа «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития»

В 2021 году продолжилась реализация программы «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития». Она рассчитана до 2025 года и является составной частью одной большей цели — развития железных дорог Дальнего Востока. Всего запланировано более 260 мероприятий на сумму свыше 410 млрд руб. Программа включает в себя весь спектр необходимых изменений, от инфраструктурных и производственных до социокультурных и управленческих.

Результаты выполнения программы оцениваются по ESG-метрикам через систему мониторинга показателей.



Благотворительность

С целью развития и поддержания благоприятной социальной среды в регионах присутствия ОАО «РЖД» осуществляет активную благотворительную и социальную деятельность в соответствии с принципами, изложенными в Политике спонсорской и благотворительной деятельности, а также с соблюдением всех рекомендаций, полученных от совета директоров ОАО «РЖД». Компания стремится в своей благотворительной и социальной деятельности перейти от разовых пожертвований к реализации комплексной политики социальной ответственности.

Объем средств на благотворительную деятельность | млрд руб.

2021	6,3
2020	6,0
2019	4,6
2018	3,1
2017	2,9

В 2021 году благотворительная помощь оказывалась по следующим основным направлениям:

- реализация социальных проектов и мероприятий в населенных пунктах Сибирского и Дальневосточного федеральных округов с учетом сложных климатических условий и обстановки в социальной сфере этих регионов;
- финансирование дорогостоящего оперативного, медикаментозного лечения и реабилитации работников и неработающих пенсионеров ОАО «РЖД», социальная поддержка пострадавших в результате стихийных бедствий и иных катастроф, укрепление престижа семьи;
- содействие деятельности в сфере образования, поддержка профессионального образования и повышение качества подготовки специалистов путем оказания финансовой помощи профильным университетам и колледжам, а также оснащения учебных лабораторий оборудованием и образцами техники;
- оказание помощи людям с ограниченными возможностями здоровья, включая поддержку АНО «Детский хоспис», БФ «Фонд поддержки слепоглухих «Со-единение», АНО «Оберег»;
- поддержка благотворительных проектов, направленных на возрождение и сохранение историко-архитектурных памятников России, в том числе храмов

и монастырей, имеющих культурное и историческое значение (Благотворительный фонд преподобного Серафима Саровского, Воскресенский Новодевичий монастырь в г. Санкт-Петербурге, Православный приход храма Воздвижения Креста Господня в г. Тирасполе, Фонд поддержки строительства православной церкви в г. Боготле «Пересвет», Фонд содействия строительству и поддержки храма Покрова Пресвятой Богородицы в г. Чусовой;

- поддержка благотворительных программ в области экологии;
- поддержка в области развития физкультуры, детского и массового спорта, в том числе Ассоциации «Хоккейный клуб «Локомотив» Ярославль», НП «Профессиональный баскетбольный клуб «Локомотив Кубань», НП «Волейбольный клуб «Локомотив-Новосибирск», ОО РФСО «Локомотив», АНО Спортивный клуб «Кубань Регион», ФСО «Федерация баскетбола Краснодарского края», НП «Центр подготовки юных баскетболистов Краснодарского края», АНО «Волейбольный клуб «Локомотив — Калининградская область».

ОАО «РЖД» продолжило традицию поддержки творчества В. Гергиева, Ю. Башмета, Большого драматического театра им. Г. А. Товстоногова.

Работа с детьми и молодежью

Образовательная система ОАО «РЖД» включает в себя полный цикл образовательных учреждений, начиная с дошкольного уровня и заканчивая высшими учебными заведениями. ОАО «РЖД» является учредителем 97 частных образовательных учреждений (21 общеобразовательная школа и школа-интернат и 76 детских садов), в которых обучаются и воспитываются более 23 тыс. детей.

РЖД для школьников

В структуре ОАО «РЖД» 25 детских железных дорог. Детские железные дороги являются уникальными центрами профориентации в России и ориентированы на привлечение молодежи в Компанию. Для школьников открыты шесть детских технопарков «Кванториум РЖД». Детские технопарки — это площадки, оснащенные высокотехнологичным оборудованием, нацеленные на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрение инновационных технологий и идей.

В 2021 году 844 учащихся ДЖД (75 % от общего количества выпускников) поступили в профильные учебные заведения.

Для знакомства с ОАО «РЖД» разработан образовательный проект «РЖДкласс», который предусматривает целый комплекс мероприятий, более чем 20 видов образовательных и профориентационных активностей. На конец 2021 года «РЖДклассы» открыты в 88 образовательных учреждениях в 39 субъектах Российской Федерации.

Современное инженерное образование предполагает подготовку профессионалов, способных к комплексной исследовательской, проектной и предпринимательской деятельности, поэтому абсолютно все проекты и программы для школьников в Компании нацелены на развитие инновационной, творческой деятельности учащихся, обучение их методам учебно-исследовательской, проектной деятельности.

Взаимодействие с вузами

ОАО «РЖД» активно сотрудничает с девятью отраслевыми университетскими комплексами, расположенными в разных регионах страны. В рамках Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года ведется работа по развитию их инфраструктуры и научного потенциала, совершенствованию образовательного процесса и развитию руководителей и профессорско-преподавательского состава.

В 2021 году:

- в восьми отраслевых вузах и их филиалах создано 27 тренажерных классов для подготовки специалистов локомотивного комплекса;
- 138 колледжей и техникумов прошли оценку, в соответствии с которой будут определены направления совершенствования деятельности;
- по итогам работы отраслевыми вузами было обновлено 259 образовательных программ среднего

профессионального, высшего и дополнительного профессионального образования;

- присуждено четыре гранта на развитие отраслевого образования, пять грантов на развитие научно-педагогических школ в области железнодорожного транспорта;
- присуждено 200 грантов ОАО «РЖД» на разработку выпускных квалификационных работ студентам отраслевых вузов;
- во всех отраслевых вузах проведены круглые столы «Вокруг РЖД за 9 университетов» с охватом более 1,3 тыс. студентов.
- Более 5 тыс. студентов отраслевых вузов приняли участие во Всероссийском конкурсе «Твой ход»;
- разработана единая программа продвижения отраслевых вузов за рубежом.

В 2021 году во взаимодействии с отраслевыми образовательными организациями продолжалась подготовка специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. По окончании 2021 года по заказу ОАО «РЖД» в университетских комплексах железнодорожного транспорта обучались свыше 29 тыс. студентов. В неотраслевых ведущих вузах по заказу ОАО «РЖД» обучались 966 студентов-целевиков, в том числе в медицинских — 809 человек.

Экологические инициативы в регионах присутствия

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание организации эколого-просветительской деятельности среди работников Компании, юных железнодорожников детских железных дорог, учащихся и воспитанников образовательных учреждений ОАО «РЖД», а также просвещению населения через объекты инфраструктуры дочерних и зависимых организаций.

«Зеленые поезда»

На каждой из 16 железных дорог Компании курсируют экологические «Зеленые поезда». Это комфортные электропоезда с наглядной экологической просветительской информацией: плакаты о раздельном сборе отходов, об экономии ресурсов, плакаты со сказочными героями «Эколята — друзья и защитники природы»; аудио- и видеообъявления). На сегодняшний день на сети железных дорог функционируют 42 экологических электропоезда.

«Экологические дружины»

В общеобразовательных учреждениях и на детских железных дорогах созданы 130 экологических дружин. Проект «Экологическая дружина» направлен на пропаганду здорового

образа жизни, защиту окружающей среды, оказание помощи ветеранам и детским домам, проведение благотворительных акций, субботников и фестивалей. Дети изучают не только теоретические основы экологии, но и практически участвуют в природоохранных мероприятиях, а также выпускают Экогазету.

Некоторые мероприятия 2021 года:

- Всероссийский конкурс «Здоровье планеты в моих руках», Всероссийская экологическая олимпиада «Эколята — молодые защитники природы», Всероссийский фестиваль «ВместеЯрче»;
- Ежегодная Байкальская международная экологическая школа и Международная школа диалога культур «МОСТ»;
- Всероссийская конференция по экологическому образованию (организатор — фонд им. В. И. Вернадского).

Реализуется природоохранный социально-образовательный проект «Эколята-Дошколята», «Эколята», «Эколята — молодые защитники природы». В рамках проекта проводятся ежегодно «День Эколят» ОАО «РЖД», конкурсы «Эколят».

«Зеленая пятница»

«Зеленая пятница» — ежемесячная акция по минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Акции проводятся с июля 2013 года в подразделениях Компании с целью повышения уровня экологической ответственности, формирования экологической культуры работников и направлены на экономию топливно-энергетических ресурсов, снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, уменьшение потребления водных ресурсов и объемов захоронения отходов.