

законодательства Российской Федерации в соответствующих областях.

Продолжено проведение тренингов по формированию культуры безопасности труда. В период 2020–2021 годов тренинг прошли 160 работников ОАО «РЖД» центрального и регионального уровней управления.

В 2021 году на базе РУТ (МИИТ) проведено обучение по охране труда с оценкой компетенций 56 руководителей среднего звена подразделений филиалов Компании, расположенных в границах Октябрьской и Московской железных дорог. Для тиражирования такого вида обучения в Компании

продолжается подготовка модераторов по проведению оценочных сессий, в 2021 году такую подготовку прошли 205 работников. Для автоматизации процесса организации проведения оценочных сессий реализуется проект «Информационно-образовательная среда», где размещены ситуационные задачи по вопросам безопасности труда.

В 2021 году разработан и внедрен VR-тренажер для обучения по охране труда электромонтеров контактной сети с отработкой безопасных методов и приемов выполнения работ по установке заземляющей штанги контактной сети. Организовано обучение работников с использованием тренажера.

### Вагоны охраны труда

В ОАО «РЖД» функционируют 18 вагонов охраны труда, которые задействованы в единой системе организации обучения работников структурных подразделений железных дорог. Вагон охраны труда представляет собой мобильный обучающий комплекс, одной из основных функций которого является оказание методической и организационной помощи в проведении обучения и проверки знаний по охране труда работников с использованием аудио-, видео- и компьютерной техники, а также проведение профилактической работы по охране труда непосредственно на линейных предприятиях.

## Промышленная безопасность

В целях обеспечения промышленной и пожарной безопасности в Компании:

- установлен приоритет безопасности над другими факторами производственной деятельности;
- поддержка квалификации работников, а также их умений, навыков и компетенций в области производственной безопасности;
- развитие и стимулирование персональной и коллективной ответственности работников за соблюдение производственной безопасности;
- обеспечение осознанного понимания каждым работником его индивидуальной ответственности за соблюдение требований производственной безопасности;
- управление рисками в области обеспечения производственной безопасности.

### Промышленная безопасность опасных производственных объектов

В ОАО «РЖД» эксплуатируется 5 805 опасных производственных объектов, в том числе 582 объекта III класса опасности и 5 223 — IV класса опасности. В 2021 году аварий на опасных производственных объектах Компании не зарегистрировано.

В 2021 году разработано Руководство по управлению рисками на опасных производственных объектах ОАО «РЖД». Методы расчета рисков на опасных производственных объектах, заложенные в руководстве, позволяют обобщать и адресно планировать мероприятия по обеспечению промышленной безопасности с целью снижения рисков аварий и нарушения законодательства.



## Пожарная безопасность

В ОАО «РЖД» сформирована система управления пожарной безопасностью, соответствующая целевому состоянию Компании. Единые подходы к обеспечению пожарной безопасности у различных хозяйствующих субъектов обеспечиваются функционированием пожарно-технических комиссий центрального и регионального уровней. Пожарно-профилактическая работа на объектах и подвижном составе ОАО «РЖД», а также тушение пожаров в зоне движения поездов обеспечиваются подразделениями ФГП ВО ЖДТ России.

### Пожарные поезда

Пожарные поезда отнесены к силам и средствам единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

и привлекаются по запросу МЧС России для тушения пожаров на всей территории Российской Федерации. Пожарный поезд предназначен для тушения пожаров и участия в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами на объектах структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», на всех видах железнодорожного подвижного состава, а также в полосе отвода железных дорог, в пределах их тактико-технических возможностей. Обновление подвижного состава пожарных поездов осуществляется в рамках проекта «Пожарная безопасность».

В 2021 году началась разработка нового модуля пожаротушения для пожарного поезда на базе вагона МТСО-2.

## Аварийные ситуации с экологическими последствиями

В течение 2021 года допущено пять крупных аварийных ситуаций с экологическими последствиями на инфраструктуре ОАО «РЖД», в том числе:

- сход вагонов с течью нефтепродуктов;
- сход вагонов с течью дизельного топлива;
- сходов вагонов с течью авиационного топлива и др.

В результате проведенных оперативных мероприятий последствия аварийных ситуаций ликвидированы. На местах аварий проводится постоянный лабораторный мониторинг состояния водных объектов и почвы, отбор и измерение проб.

## Безопасность движения

В Компании действует Стратегия гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», которая формирует общеприменяемые принципы на основе менеджмента безопасности и культуры безопасности движения. Реализация предусмотренных стратегией мер направлена на развитие системы управления функциональной безопасностью на всех стадиях жизненного цикла объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и создание методологической основы безопасности управления перевозочным процессом через внедрение цифровых платформенных решений и совершенствование линейки качественных услуг с высоким уровнем надежности и безопасности.

Приоритетные задачи в области безопасности движения:

- повышение надежности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава;
- снижение вероятности возникновения транспортных происшествий;
- предупреждение или сокращение гибели и травматизма людей;
- снижение ущерба имуществу и других потерь;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

### Результаты 2021 года

По итогам работы 2021 года целевой показатель уровня безопасности движения в холдинге «РЖД» выполнен со снижением на 12 % к уровню 2020 года. Количество транспортных происшествий и событий как в целом на инфраструктуре железнодорожного транспорта, так и по ответственности холдинга «РЖД» снизилось к уровню 2020 года на 8 и 11 % соответственно.